

Collapsible bicycle - has detachable rear fork assembly for fitting into compact space

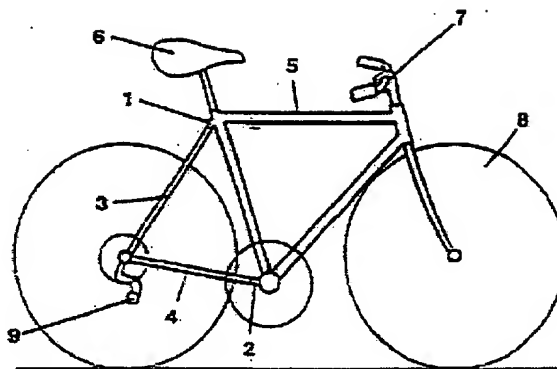
Patent number: CH677216
Publication date: 1991-04-30
Inventor: FERRAROLI ALAIN
Applicant: ALAIN FERRAROLI
Classification:
- international: B62K15/00
- european: B62K15/00
Application number: CH19880001076 19880322
Priority number(s): CH19880001076 19880322

Abstract of CH677216

The bicycle has the rear fork unit, the seat stays and chain stays (3, 4), made so that they can be detached from the main frame (5) and placed, together with the seat and handlebars, inside the main frame triangle with the wheels (8) on either side.

During re-assembly the rear forks attach to the main frame by studs (2) projecting from the bottom bracket and a quick-release fitting (1) at the top.

USE/ADVANTAGE - Designed to be dismantled for transport where there is little available space, e.g. in a ship or aircraft. Reduced space requirement, allowing bicycle to be fitted into suitably-shaped bag.





CH 677216 A5



CONFÉDÉRATION SUISSE
OFFICE FÉDÉRAL DE LA PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE

⑪ CH 677216 A5

⑤① Int. Cl.⁵: B 62 K 15/00

Brevet d'invention délivré pour la Suisse et le Liechtenstein
Traité sur les brevets, du 22 décembre 1978, entre la Suisse et le Liechtenstein

⑫ FASCICULE DU BREVET A5

②① Numéro de la demande: 1076/88

②② Date de dépôt: 22.03.1988

②④ Brevet délivré le: 30.04.1991

④⑤ Fascicule du brevet
publié le: 30.04.1991

⑦③ Titulaire(s):
Alain Ferraroli, La Chaux-de-Fonds

⑦② Inventeur(s):
Ferraroli, Alain, La Chaux-de-Fonds

⑤④ Cycle démontable et transportable.

⑤⑦ Ce cycle aisément démontable et transportable sert à prendre peu de place lors du transport, par exemple en bateau ou en avion. Ceci est rendu possible par le fait que le triangle de fourche arrière (3, 4) peut se séparer par déboîtement et dégoupillage du cadre (5) auquel il est d'ordinaire soudé. Ce faisant, il peut s'insérer, avec d'autres accessoires, tels que la selle, et le guidon, dans l'espace de cadre, ceci entre les roues disposées parallèlement, et superposées.

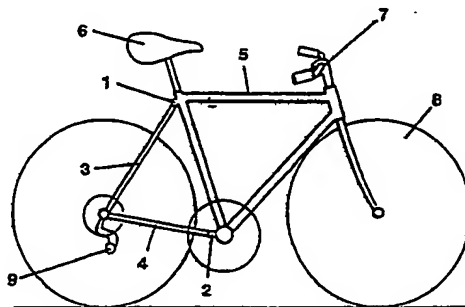


Fig. 1

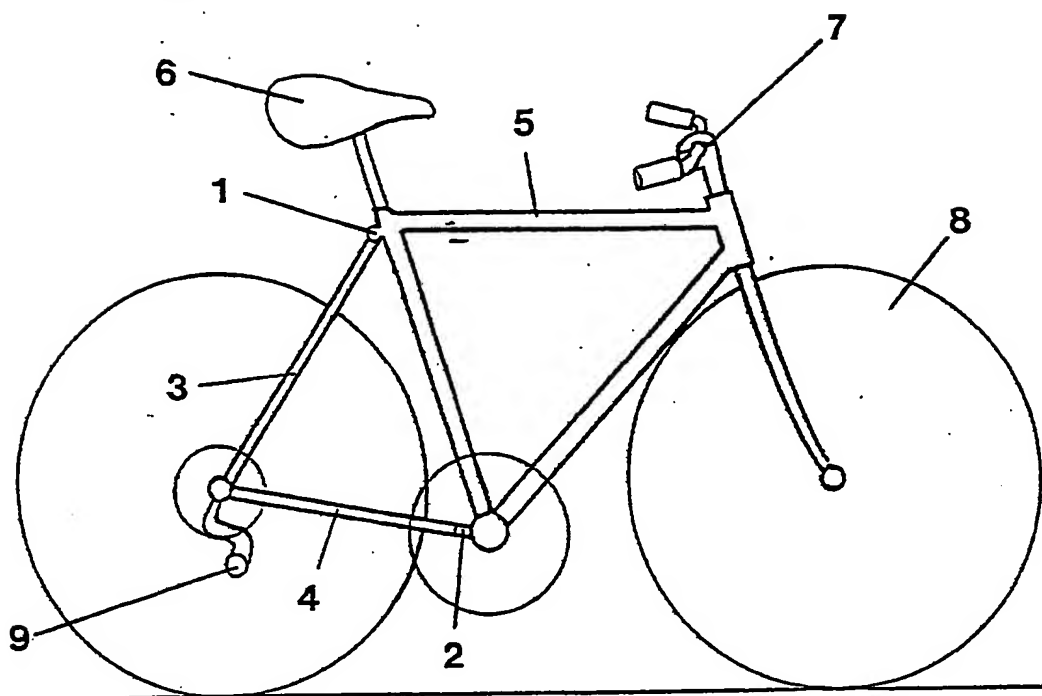


Fig. 2

